

Séminaire Belourthe



Wallonie

Air  Climat
agence wallonne de l'air & du climat

Hamoir
29 janvier 2016

- 🌀 Le « fuel switch » vers le gaz naturel liquéfié pourra présenter un avantage sur le prix payé pour l'énergie.
- 🌀 Mais également sur le coût du carbone. Or celui-ci sera amené à évoluer la hausse.

EU Emission Allowances | Secondary Market

Name	Last Price	Last Time	Settl. Price	Vol.
2013-2020	6.08	2016-01-28 15:20	-	181,000  

1d 1m 3m 6m 1y All

2013-01-01 21 2016-01-28 21



Intraday Prices Settlement Prices

- all series
 - Price
 - Volume Secondary Market
- Price
- Volume Secondary Market

Evolution du prix des quotas de co2 sur le marché secondaire de l'Emission Trading



COP 21 Ambition et objectifs



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11



Ambition:

 2°C-1,5°C

 Plafonnement des émissions aussi vite que possible et un équilibre entre les émissions et les absorptions anthropiques dans la 2ème moitié du siècle

 188 Parties ont soumis une contribution

→ s'attendre à une pression à la hausse sur le prix du carbone

Contenu carbone

- Or, à contenu énergétique constant, le contenu carbone peut fortement varier.

Tableau des valeurs approuvées par la Wallonie (niveau 2a)			
COMBUSTIBLES CONVENTIONNELS :	P.C.I.		Facteur d'émission CO2 préliminaire (kg CO2/ GJ)
	(GJ / t)	(GJ/kl ou GJ/Nm³)	
Aggloméré de charbon	29.308		94.6
Anthracite	29.308		98.3
Bitume	37.7	39.208	80.7
Bois	11		-
Bois, sciure de bois	18		-
Charbon	29.308		94.6
Coke	29.308		107
Coke de pétrole	31.4	35.796	97.5
Copeaux de bois	15.8	4.5	-
Ecorce	9		-
Essence automobile	43.953	33.185	69.3
Gaz de cokeries		0.0158	44.4
Biogaz		0.0327	-
Gaz de haut fourneau		0.00371	260
Gaz de pétrole liquéfié	45.949	25.272	63.1
Gaz naturel riche		0.0373	56.1
Gaz naturel pauvre		0.0325	56.1
Gazole/Carburant diesel/fuel léger	42.279	35.937	74.1
Lignite	21.562		101
Liqueur noire	14.693		-
Mazout résiduel	40.604	38.573	77.4
Naphta	44	31.68	73.3
Essences spéciales	44	30.8	73.3
White spirit	44	35.2	73.3
Pétrole lampant (kérosène)	43.116	34.492	71.9
Propane	46.14	24.27	63.1
Butane	45.733	26.754	63.1

Conclusion: un fuel switch vers une énergie à contenu carbone plus faible présentera certainement un avantage dans un contexte d'internalisation des externalités